Valor de las importaciones anuales en Alemania.

PROCEDENCIA	1911 — Francos.	1912 — Francos	1913 — Francos.
Europa	7.112.500.000	7.511.050.000	7.361.625.000
Asia	1.070.000,000	1.257.875.000	1.311.750.000
Africa	520.875.000	598.250.000	621.000.000
América	3.077.750.000	3.606.750.000	3.743.000.000
Australia	341.375.000	380.375.000	409.625.000

Valor de las exportaciones anuales de Alemania.

DESTINOS	1911 — Francos.	1912 — Francos.	1913 — Francos.
Europa	7.587.375.000	8.429.500.000	9.609.000.000
Asia	479.375.000	525.025.000	684.875.000
Africa	226.625.000	231.625.000	263.375.000
América	1.702.375.000	1.870.500.000	1.933.125.000
Australia	114.625.000	124.375.000	129.500.000

Por otra parte, no deja de tener interés recordar cuál era la importancia alcanzada por el comercio de Alemania con las cuatro naciones europeas con las cuales está en guerra:

Comercio de Alemania con los principales países beligerantes.

PAÍSES	Exportaciones. — Francos.	Importaciones. — Francos.
Francia	987.500.000	730.000.000
Inglaterra	1.797.500.000	1.220.000.000
Rusia	1.225.000.000	1.837.500.000
Bélgica	688.750.000	430.750.000
TOTALES	4.698 750.000	4.218.250.000

Se notará que para todos estos países la cantidad de las exportaciones es mucho mayor que la de las importaciones, excepto para Rusia, de donde Alemania importaba una gran cantidad de cereales.

Lord Aberconway cree que Inglaterra sacará un beneficio comercial de la guerra, si bien estará limitado en una cierta medida por diferentes factores. Los medios de producción de Alemania permanecerán, en efecto, considerables y superiores, desde ciertos puntos de vista, á los de Inglaterra. Alemania, con sus 68 millones de habitantes, posee, en efecto, una población obrera muy superior á la de Inglaterra, cuyos 45 millones de habitantes comprenden una clase rica muy numerosa y un gran número de personas dedicadas únicamente al comercio. Lord Aberconway cree que para aprovecharse por completo del importante movimiento comercial que seguirá á la guerra, los industriales ingleses deberán modificar sus métodos comerciales y sustituir lo más posible la unión á la acción individual, y *Le Génie Civil* dice que este es un consejo que deben también seguir los industriales franceses.

Transportador aéreo Torres Quevedo.

El Gobierno canadiense concedió recientemente la construcción de un transportador aéreo para pasajeros sobre Whirlpool, situado á una decena de kilómetros agua abajo de las cataratas del Niágara:

Este transportador es del mismo género que el que funciona en el Monte Ulía, en San Sebastián, ideado por el distinguido Ingeniero de caminos D. Leonardo de Torre Quevedo.

La barquilla podrá contener 50 personas (la del Monte Ulía no está calculada más que para 14). Los dos extremos de la línea distan 540 metros y su altura sobre el Whirlpool es de 76,25 metros. El costo de la obra se evalúa en 600.000 francos.

La barquilla circulará sobre seis cables de 38 milímetros de diámetro; un séptimo cable servirá para remolcarla. Si uno de los cables se rompiera, los otros cinco soportarían la carga; como medida de seguridad, todos los cables están dispuestos en el interior de la barquilla.

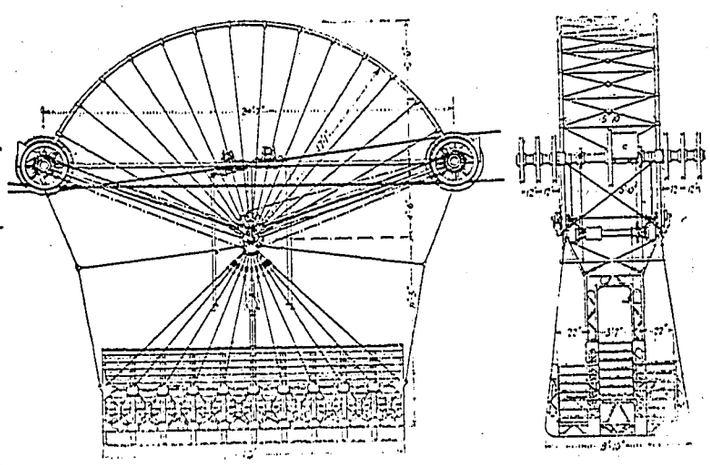

Fig. 1.ª

Cada uno de los cables está anclado en una de las orillas, mientras que sobre la otra orilla pasa sobre una polea y se termina por un contrapeso. Una sobrecarga colocada sobre la barquilla no aumenta, por lo tanto, la tensión en los cables, sino solamente su flecha. Los contrapesos se han calculado de modo que las tensiones no rebasen el tercio del límite de elasticidad.

Un cable sin fin, llevando unos contrapesos en una de las orillas y moviéndose por medio de un motor instalado en la orilla opuesta, hace que circule la barquilla

Esta mide su plano 5,50 × 2,70 metros y descansa sobre los cables por doce poleas (fig. 1.ª), ó sea seis sobre cada uno de los ejes, los cuales llevan, además, unas poleas motoras, sobre las cuales pasa el cable motor.

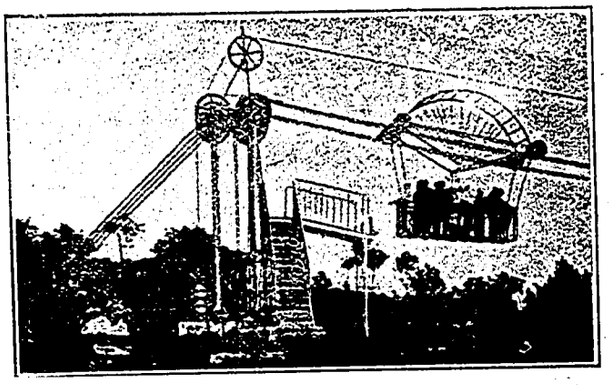

Fig. 2.ª

La barquilla está suspendida por cables á una armadura cimbrada formada por tubos metálicos. Se impide el balanceo por medio de unos cables que unen la barquilla á los tres ejes de suspensión. Unos tensores instalados sobre cada uno de los cables de suspensión de la barquilla permiten regular la tensión

Para determinar el sentido del movimiento se emplean embragues. El aparato está provisto de frenos de seguridad. En caso de accidente, puede circular por la línea una barquilla de socorro.

La figura 2.ª representa uno de los términos de la línea del Monte Ulía.